



**Santa Cruz Metropolitan Transit District**

**Disadvantaged Business Enterprise (DBE) Program**

**FFY12 – FFY14 Goal**

**May 9, 2011**



**PUBLIC NOTICE**  
**DISADVANTAGED BUSINESS ENTERPRISE**  
**GOAL FOR FEDERAL FISCAL YEARS 2012-2014(FFY12-FFY14)**

Notice is hereby given that the Santa Cruz Metropolitan Transit District (Santa Cruz METRO) is proposing a Disadvantaged Business Enterprise (DBE) goal of **1.54%** for U.S. Department of Transportation assisted contracts for FFY12-FFY14. This goal has been set based upon information currently available. As part of this program, Santa Cruz METRO must establish a goal for DBE participation in all new contracts that are eligible to be funded with federal funds. A DBE firm is defined as a for-profit “small business concern” that is at least 51 percent owned and controlled by one or more socially and economically disadvantaged individuals. California DBE firms are certified as such through the California United Certification Program (UCP).

It is the policy of Santa Cruz METRO to ensure nondiscrimination on the basis of race, color, sex, national origin, disability and/or sexual orientation in the award and administration of DOT-assisted contracts. It is the intention of Santa Cruz METRO to create a level playing field on which DBEs can compete fairly for DOT-assisted contracts.

The rationale for this goal and supporting information regarding Santa Cruz METRO’s DBE Program will be available for public inspection at Santa Cruz METRO’s Administrative Offices, 110 Vernon Street, Santa Cruz, CA 95060. These documents are available for inspection from 8 am to 5 pm, Monday through Friday, from May 9, 2011 through June 23, 2011 at the above address, on METRO’s website [www.scmttd.com](http://www.scmttd.com) and at the Santa Cruz Central Branch Library, 224 Church Street, Santa Cruz, CA 95060 and the Watsonville Main Library, 275 Main Street, Watsonville, CA 95076, during regular library hours.

Santa Cruz METRO and the Federal Transit Administration will accept written comments on Santa Cruz METRO’s proposed DBE goal and its rationale for 45 days from the date of this notice. Comments should be submitted to Angela Aitken, Acting Assistant General Manager and Finance Manager, at the address listed above, or by email: [DBE@scmttd.com](mailto:DBE@scmttd.com) or to the Federal Transit Administration, Civil Rights Office, Region IX, 201 Mission Street, Suite 1650, San Francisco, CA 94105.

Santa Cruz METRO will hold a Public Hearing on its FFY12-FFY14 DBE goal at 9:00 am on June 24, 2011 at the Santa Cruz City Council Chambers at 809 Center Street, Santa Cruz, CA 95060. Members of the public may address Santa Cruz METRO’s Board of Directors at this meeting.



## **Methodology For Calculating the Proposed DBE Goal for Federal Fiscal Year 2012 – Federal Fiscal Year 2014 (FFY12-FFY14)**

Santa Cruz Metropolitan Transit District (Santa Cruz METRO) is proposing an overall Disadvantaged Business Enterprise (DBE) goal of 1.54% for U.S. Department of Transportation, Federal Transit Administration (FTA) assisted contracts in federal fiscal years 2012 – 2014 (FFY12-FFY14). The FTA requires that any recipient of more than \$250,000 in FTA funds annually must have a DBE goal. Santa Cruz METRO will receive approximately \$5 million in FTA funding in FFY12 and will set a DBE goal as it has for more than 20 years.

The FTA recently shifted from a requirement to calculate annually the DBE goal to calculating it every three years. Santa Cruz METRO complied with the requirement to calculate an annual goal through FFY11 and will shift to a three-year goal with the FFY12-FFY14 goal. Since Santa Cruz METRO's future budgets are uncertain at this time due to possible service reductions, fare increases and staffing modifications, the type and amount of contracted work may change in the outer years. Staff calculated the three-year DBE goal based upon its known FY12 budget. Santa Cruz METRO will adjust its DBE goal, if necessary, when future budgets are known.

The Code of Federal Regulations, Title 49 Section 26 (49 CFR 26) describes several methods to calculate a DBE goal. The method staff chose to obtain Santa Cruz METRO's FFY12-FFY14 goal specifies that a simple percentage of DBE vendors in the contracted types of work be weighted by the proportion of total contract opportunities in that type of work as shown in the overall budget to determine a base goal. The base goal is to be further adjusted, as appropriate, to reflect the recipient's actual experience or other qualifying factors to narrowly tailor the goal to market conditions. The final goal is expressed as both the percentage and the amount of federal dollars in DBE contract opportunities.

To calculate Santa Cruz METRO's proposed DBE Goal for FFY12-FFY14, staff used data from Santa Cruz METRO's FY12 budget, the latest (2008) US Bureau of Census County Business Patterns (CBP) database and the California Department of Transportation (Caltrans) database of all statewide, certified DBE vendors. Both the CBP and Caltrans DBE vendor database offer vendor groupings according to the type of work they perform as categorized by the North American Industry Classification System (NAICS), which provides a two to six-digit number corresponding to every known type of work performed by businesses in North America. In order to compare data from all three data sources using a common classification, staff identified all of the goods and

services that Santa Cruz METRO typically contracts by a corresponding NAICS code. The following text and tables describe the steps taken to calculate the goal.

First, staff examined Santa Cruz METRO’s FY12 Operating and Capital Budget (Budget) to determine the type and amount of contracts which could be awarded from the operating and capital budgets. From an operating budget of \$38,627,918, potential contract opportunities equal \$6,589,098. There were no contract opportunities in the Capital Budget. The FTA provides \$5,069,208 in operating assistance and no capital funding assistance. The following table shows the calculations for the first step.

**Santa Cruz METRO DBE Goal Calculation for FFY12 - FFY14  
(FFY12 Goal calculation as basis for three-year goal)**

**Step 1: Santa Cruz METRO FY12 Operating Budget Contract Opportunities <sup>(1)</sup>**

	(A) Total	(B) \$ Procurement in Operating Budget	(C) % Procurement in Operating Budget	(D) \$ FTA Operating Assistance	(E) \$ FTA Operating Assistance in Procurements (C) * (D)
FY12 Operating Budget	\$ 38,627,918	\$ 6,589,098	17.06%	\$ 5,069,208	\$ 864,699

<sup>(1)</sup> Santa Cruz METRO’s FY12 Capital Budget has no federally-funded contract opportunities.

Second, staff identified every piece of potential contract work in the Budget by a corresponding NAICS code. Staff aggregated the types of work into the four broader *Procurement Groups* of Construction, Transportation, Wholesale and Services identified in the Step 2 table below. The four Procurement Groups derived from all contract opportunities are shown in the following table by dollar amount and percentage of total contract opportunities in each Procurement Group.

**Step 2. Santa Cruz METRO FY12 Operating Budget Contract Opportunities by Procurement Group**

Procurement Group	(1) Construction	(2) Transport	(3) Wholesale	(4) Services	(5) Total
\$ in Group (FY12 Budget)	\$ 99,999	\$ 250,000	\$ 3,511,023	\$ 2,728,076	\$ 6,589,098
% of All Procurements in Group	1.52%	3.79%	53.29%	41.40%	100.00%
\$ FTA in Group [(1) % * \$ Step 1. (E)]	\$ 13,123	\$ 32,808	\$ 460,758	\$ 358,010	\$ 864,699

Third, staff determined the market area from which vendors who bid on Santa Cruz METRO contracts would likely be chosen. Since it is conceivable that a vendor may come from as far north as Sonoma, or as far south as Santa Barbara for the award of a large contract, staff included all of Caltrans Districts 04 and 05 when conducting its DBE calculation. In addition, staff included any DBE vendor in the state that indicated that they perform work in Districts 04 and 05, regardless of the vendor's location. The following fourteen counties fall within Caltrans Districts 04 and 05, creating Santa Cruz METRO's market area:

- Alameda County
- Contra Costa County
- Marin County
- Monterey County
- Napa County
- San Benito County
- San Francisco County
- San Luis Obispo County
- San Mateo County
- Santa Barbara County
- Santa Clara County
- Santa Cruz County
- Solano County
- Sonoma County

After determining the market area, staff extracted a count of all vendors in the market area from the County Business Patterns (CBP) database by using the same NAICS code attached to each piece of potential contract work in the Santa Cruz METRO FY12 Operating Budget. Next, staff performed exactly the same operation on the Caltrans DBE vendor directory to obtain a count of DBE vendors in the Santa Cruz METRO market area. The count of all vendors, DBE vendors and the percentage DBE vendors by Procurement Group in Santa Cruz METRO's market area are shown in the following Step 3 table.

**Step 3. Santa Cruz METRO Market Area Firms by NAICS in Procurement Groups  
Total Firms and Certified DBEs**

County	(1)	(2)	(3)	(4)	#Firms in NAICS
	Construction 2382	Transportation 485991	Wholesale 221210,323110, 423120,423130, 424120,424720, 8112	Services 522190,5241, 541,561612, 561720,562112, 621111,8111,	
<b>Caltrans District 04</b>					
Alameda	671	17	1,492	7,612	9,792
Contra Costa	471	6	734	5,040	6,251
Marin	181	7	260	2,353	2,801
Napa	85	1	106	692	884
San Francisco	377	18	573	7,448	8,416
San Mateo	427	20	743	4,179	5,369
Santa Clara	797	16	1,448	10,822	13,083
Solano	190	6	318	1,047	1,561
Sonoma	393	6	461	2,383	3,243
<b>Caltrans District 05</b>					
Monterey	219	0	325	1,448	1,992
San Benito	39	0	33	135	207
San Luis Obispo	210	0	267	1,486	1,963
Santa Barbara	260	4	371	2,201	2,836
Santa Cruz	173	1	210	1,358	1,742
Districts 04 & 05	4,493	102	7,341	48,204	60,140
<b>Certified DBEs</b>					
Market Area	Construction	Transport.	Wholesale	Services	#DBEs in NAICS
	NAICs	NAICs	NAICs	NAICs	
District 04 & 05 & Statewide DBEs	155	6	77	824	1,062
<b>%DBE</b>	<b>3.45%</b>	<b>5.88%</b>	<b>1.05%</b>	<b>1.71%</b>	<b>1.77%</b>

Sources: US Bureau of the Census, County Business Patterns, 2008  
CA Dept. of Transportation, UCP Directory of DBEs, 3/21/11.

Fourth, staff used the DBE percentage obtained above for each Procurement Group and multiplied that by the percentage (weight) of the total work to be performed in that Procurement Group as determined in Step 2. This produced the base DBE goal for FFY12-FFY14.

**Step 4: Santa Cruz METRO's FFY12-FFY 14 DBE Goal for FTA Assisted Contracts  
Weighted Average of DBE Participation by Procurement Group as a Percentage of Total Contracts <sup>(2)</sup>  
% DBE Participation and Projected \$ FTA in DBE Contract Awards**

	(1)	(2)	(3)	(4)	Total
	Construction NAICs	Transport. NAICs	Wholesale NAICs	Services NAICs	
% DBEs in Market Area	3.45%	5.88%	1.05%	1.71%	1.77%
% Contract \$ in Group	1.52%	3.79%	53.29%	41.40%	100.00%
<b>Weighted %DBE</b> (% Contracts * %DBE)	0.05%	0.22%	0.56%	0.71%	<b>1.54%</b>
<b>FTA Dollars in DBE Contracts</b>					
\$ FTA Assistance	\$ 13,123	\$ 32,808	\$ 460,758	\$ 358,010	\$ 864,699
<b>\$ FTA in DBE Contracts</b>					
% DBE * Total \$ FTA Assistance	202.38	505.96	7,105.78	5,521.21	<b>\$ 13,335</b>

<sup>(2)</sup> Sum of (% DBE \* % Group in Procurement Budget) for all four Procurement Groups

To obtain the final DBE goal using the chosen method prescribed by 49 CFR 26.45, staff examined the actual rate of DBE participation during the last four years relative to the adopted DBE goals to determine if the FFY12-FFY14 base goal needed to be adjusted.

Previous DBE goal attainment ranged from 0% to 5.4%. Santa Cruz METRO attained 5.4% DBE participation in FFY07 primarily because of large construction projects with subcontracting opportunities that were awarded for MetroBase construction. Last year (FFY10), Santa Cruz METRO had no large construction contracts available to bid and achieved 0% DBE participation. The FFY07 5.4% attainment can be considered an extreme outlier, irrelevant to current contract opportunities and the need to adjust the base goal. FFY08 and FFY09 DBE participation rates were 1.48% and 2.06% respectively.

In the previous four years, Santa Cruz METRO adopted goals ranging from 1.32% to 1.73%. As noted in the narrative for the first step, Santa Cruz METRO's FY12 Capital Budget has no contract opportunities, and specifically no large construction projects which would warrant an upward adjustment to the FFY12-FFY14 goal commensurate with the disparity between FFY07's 5.4% attainment against a goal of 1.57%. With the calculated rate falling well within the goals of the last four years, staff decided that the calculated goal needed no adjustment; therefore, staff recommends the calculated 1.54% base goal as the final goal for FFY12-FFY14. At this rate, FTA spending with DBE vendors will total \$13,335.

If approved by the Board of Directors, Santa Cruz METRO will establish a DBE goal of 1.54% for FFY12-FFY14. Santa Cruz METRO's proposed DBE Goal for FFY12-FFY14 and supporting documents for Santa Cruz METRO's DBE Program are available for public inspection May 9, 2011 through June 23, 2011 at Santa Cruz METRO's Administrative Offices, 110 Vernon Street, Santa Cruz, CA 95060, on METRO's website [www.scmtd.com](http://www.scmtd.com), at the Santa Cruz Central Branch Library, 224 Church Street, Santa Cruz, CA 95060 and at the Watsonville Main Library, 275 Main Street, Watsonville, CA 95076.



## **AVISO AL PÚBLICO**

### **EMPRESA DE NEGOCIOS EN DESVENTAJA** **META PARA AÑOS FISCALES FEDERALES 2012-2014 (FFY12-FFY14)**

Se hace saber que el Distrito de Tránsito Metropolitano de Santa Cruz, (Santa Cruz METRO) propone una meta conjunta para la Empresa de Negocios en Desventaja (DBE) de **1.54%** para los contratos de asistencia del Departamento de Transporte de EE.UU. (U.S. DOT) para FFY12-FFY14. Este objetivo se ha creado basándose en la información actualmente disponible. Como parte de este programa, Santa Cruz METRO debe establecer una meta para participación de DBE en todos los contratos nuevos que son elegibles de ser financiados con fondos federales. Una empresa DBE se define como una “empresa pequeña” con fines de lucro que es al menos el 51 por ciento de propiedad y controlada por uno o mas individuales con desventaja social y económica. Empresas DBE de California están calificadas como tales a través del Programa de Certificación Unido de California (UCP).

Es la póliza del Santa Cruz METRO de prohibir la discriminación por motivos de raza, color, sexo, origen nacional, discapacidad, y/u orientación sexual en la concesión y administración de contratos asistidos del DOT. Es la intención del Santa Cruz METRO de crear una igualdad de condiciones en la que DBEs pueden competir en condiciones justas para contratos asistidos de DOT.

La base lógica de este objetivo y la información relativa apoyando el programa DBE del Santa Cruz METRO estará disponible para inspección pública en las oficinas administrativas de Santa Cruz METRO, 110 Vernon Street, Santa Cruz, CA 95060. Estos documentos estarán disponibles para inspección de las 8 am a las 5 pm, lunes a viernes, desde el 9 de mayo, 2011 hasta el 23 de junio, 2011 en la dirección arriba indicada, en el sitio web de METRO [www.scmtd.com](http://www.scmtd.com) y en la Biblioteca Central de Santa Cruz, 224 Church Street, Santa Cruz, CA 95060 y la Biblioteca Principal de Watsonville, 275 Main Street, Watsonville, CA 95076, durante las horas regulares de las bibliotecas.

Santa Cruz METRO y la Administración Federal de Tránsito aceptarán comentarios por escrito sobre el objetivo propuesto de DBE del Santa Cruz METRO y su razón de ser por 45 días a partir de la fecha de esta notificación. Los comentarios deben ser sometidos a Angela Aitken, Gerente de Finanzas y Asistente Interino al Gerente General, en la dirección arriba indicada, o por correo electrónico: [DBE@scmtd.com](mailto:DBE@scmtd.com) o a la Administración Federal de Tránsito, Oficina de Derechos Civiles, Región IX, 201 Mission Street, Suite 1650, San Francisco, CA 94105.

Santa Cruz METRO tendrá una Audiencia Pública sobre su meta del FFY12-FFY14 de DBE a las 9:00 am el 24 de junio, 2011 en las Salas de Consejo de la Ciudad de Santa Cruz en 809 Center Street, Santa Cruz, CA 95060. Miembros del público podrán dirigirse a la Junta Directiva del Santa Cruz METRO en esta sesión.



## **METODOLOGÍA DE CÁLCULO DE LA META DBE PROPUESTA PARA EL AÑO FISCAL FEDERAL 2012**

El Distrito de Tránsito Metropolitano de Santa Cruz (Santa Cruz METRO), propone una meta conjunta para Empresas de Negocios en Desventaja (DBE) de 1.54% para los contratos de asistencia del Departamento de Transporte de EE.UU, Administración Federal de Tránsito (FTA) para los años fiscales federales 2012-2014 (FFY12-FFY14). La FTA requiere que cualquier recipiente de más de \$250,000 en fondos anuales de la FTA debe tener una meta DBE. Santa Cruz METRO recibirá aproximadamente \$5 millones en fondos de la FTA en FFY12 y establecerá una meta DBE como lo ha hecho por más de 20 años.

Recientemente, la FTA cambio sus requerimientos de calcular la meta DBE anualmente a calcular la meta cada tres años. Santa Cruz METRO cumplió con el requerimiento de calcular la meta anualmente hasta FFY11 y cambiará a la meta de tres años con su meta de FFY12-FFY14. Como el futuro financiero del Santa Cruz METRO es incierto a este tiempo debido a las posibles reducciones de servicio, aumentos de tarifa y modificación de personal, el tipo y cantidad de trabajo contratado puede cambiar en los próximos años. El personal calculó la meta DBE de tres años basada sobre el presupuesto futuro conocido.

El Código de Regulaciones Federales, Título 49 Sección 26 (49 CFR 26) describe varios métodos para calcular una meta DBE. El método que escogió el personal para obtener la meta de FFY12-FFY14 del Santa Cruz METRO dice que un simple porcentaje de proveedores DBE en tipos de trabajo contratado sea pesado por la proporción de oportunidades de contratos totales en ese tipo de trabajo como mostrado en el presupuesto total para determinar un base para la meta. La meta base será ajustada como apropiado para reflejar la experiencia actual del recipiente u otros factores de calificación para que la meta mida con las condiciones de la maqueta. La meta final será expresada como un porcentaje y por cantidad de dólares federales en oportunidades de contratos DBE.

Para calcular la meta DBE propuesta por el Santa Cruz METRO para FFY12-FFY14, el personal utilizó datos del presupuesto financiero FY12 del Santa Cruz METRO, la base de datos más reciente (2008) del Patrón de Negocios del Condado de la Oficina del Censo de EE.UU. (CBP) y la base de datos del Departamento de Transporte de California (Caltrans) de todos los vendedores certificados DBE en todo el estado. Tanto el CBP y la bases de datos de vendedores DBE de Caltrans ofrecen grupos de vendedores según el tipo de trabajo que realizan según la clasificación del Sistema de Clasificación de

Industria de Norte América (NAICS), que proporciona un número de dos a seis dígitos correspondientes a cada tipo conocido de los trabajos realizados por empresas en Norte América. Con el fin de comparar los datos de las tres fuentes de datos utilizando una nomenclatura común, el personal identificó todos los bienes y servicios que el Santa Cruz METRO normalmente contrata por un código NAICS correspondiente. El texto y las tablas siguientes describen las medidas adoptadas para calcular la meta.

Santa Cruz METRO DBE Goal Calculation for FFY12 - FFY14 (FFY12 Goal calculation as basis for three-year goal)					
Step 1: Santa Cruz METRO FY12 <u>Operating</u> Budget Contract Opportunities <sup>(1)</sup>					
	(A) Total	(B) \$ Procurement in Operating Budget	(C) % Procurement in Operating Budget	(D) \$ FTA Operating Assistance	(E) \$ FTA Operating Assistance in Procurements (C) * (D)
FY12 Operating Budget	\$ 38,627,918	\$ 6,589,098	17.06%	\$ 5,069,208	\$ 864,699
<sup>(1)</sup> Santa Cruz METRO's FY12 <u>Capital</u> Budget has no federally-funded contract opportunities.					

En primer lugar, el personal examinó el Presupuesto de Operación y Capital del FY12 del Santa Cruz METRO (Presupuesto) para determinar el tipo y cantidad de contratos que pueden obtenerse con los presupuestos de operación y capital. De un presupuesto de operación de \$38, 627,918, hay oportunidades potenciales de contratos de \$6, 589,098. El Presupuesto de Capital no tuvo oportunidades de contratos. La FTA proporcionó \$5, 069,208 en asistencia de operaciones pero no proporciono asistencia de financiación de capital. La siguiente tabla muestra los cálculos para el primer paso.

Santa Cruz METRO DBE Goal Calculation for FFY12 - FFY14 (FFY12 Goal calculation as basis for three-year goal)					
Step 1: Santa Cruz METRO FY12 <u>Operating</u> Budget Contract Opportunities <sup>(1)</sup>					
	(A) Total	(B) \$ Procurement in Operating Budget	(C) % Procurement in Operating Budget	(D) \$ FTA Operating Assistance	(E) \$ FTA Operating Assistance in Procurements (C) * (D)
FY12 Operating Budget	\$ 38,627,918	\$ 6,589,098	17.06%	\$ 5,069,208	\$ 864,699
<sup>(1)</sup> Santa Cruz METRO's FY12 <u>Capital</u> Budget has no federally-funded contract opportunities.					

En segundo lugar, el personal identifica cada pieza de contrato de trabajo potencial en el presupuesto por el correspondiente código NAICS. El personal agregó los tipos de trabajo en los cuatro más amplios Grupos de Adquisiciones de Construcción, Transporte, Ventas al Mayoreo y Servicios identificados en la tabla de abajo del Paso 2. Los cuatro Grupos de Adquisiciones procedentes de todas las oportunidades de contratación se muestran en la siguiente tabla por cantidad de dólares y el porcentaje de oportunidades total del contrato en cada Grupo de Adquisiciones.

<b>Step 2. Santa Cruz METRO FY12 Operating Budget Contract Opportunities by Procurement Group</b>					
Procurement Group	(1) Construction	(2) Transport	(3) Wholesale	(4) Services	(5) Total
\$ in Group (FY12 Budget)	\$ 99,999	\$ 250,000	\$ 3,511,023	\$ 2,728,076	\$ 6,589,098
% of All Procurements in Group	1.52%	3.79%	53.29%	41.40%	100.00%
\$ FTA in Group [(1) % * \$ Step 1. (E)]	\$ 13,123	\$ 32,808	\$ 460,758	\$ 358,010	\$ 864,699

En tercer lugar, el personal determinó el área del mercado de donde vendedores que hacen ofertas de trabajo en contratos del Santa Cruz METRO probablemente serían elegidos. Como es concebible que un vendedor puede venir de tan norte como Sonoma, o de tan sur como Santa Bárbara para la adjudicación de un contrato de gran envergadura, el personal incluyó todos los Distritos de Caltrans 04 y 05 a la hora de realizar su cálculo de DBE. Además, el personal incluyó a cualquier vendedor DBE en el estado que haiga indicado que puede realizar trabajo en los Distritos 04 y 05, independientemente de la ubicación del proveedor. Los siguientes catorce condados caen dentro de los Distritos 04 y 05, creando la zona de mercado del Santa Cruz METRO:

- Condado de Alameda
- Condado de Contra Costa
- Condado de Marín
- Condado de Monterey
- Condado de Napa
- Condado de San Benito
- Condado de San Francisco
- Condado de San Luis Obispo
- Condado de San Mateo
- Condado de Santa Bárbara
- Condado de Santa Clara
- Condado de Santa Cruz
- Condado de Solano
- Condado de Sonoma

Después de determinar la zona del mercado, el personal extrajo un recuento de todos los vendedores en el área de mercado de la base de datos del CBP utilizando el mismo código NAICS que acompaña a cada contrato de trabajo potencial en el Presupuesto de Operaciones FY12 del Santa Cruz METRO. Después, el personal realizó exactamente la misma operación en el directorio de proveedores DBE de Caltrans para obtener un recuento de los vendedores de DBE en el área de mercado del Santa Cruz METRO. El recuento de todos los vendedores, los vendedores DBE, y vendedores de porcentaje DBE de Adquisiciones del Grupo en el área de mercado de Santa Cruz METRO se muestra en el paso 3 de la siguiente tabla.

<b>Step 3. Santa Cruz METRO Market Area Firms by NAICS in Procurement Groups</b>					
<b>Total Firms and Certified DBEs</b>					
	(1) Construction	(2) Transportation	(3) Wholesale	(4) Services	#Firms in NAICS
County	2382	485991	221210,323110, 423120,423130, 424120,424720, 8112	522190,5241, 541, 561612, 561720,562112, 621111,8111,	
<b>Caltrans District 04</b>					
Alameda	671	17	1,492	7,612	9,792
Contra Costa	471	6	734	5,040	6,251
Marin	181	7	260	2,353	2,801
Napa	85	1	106	692	884
San Francisco	377	18	573	7,448	8,416
San Mateo	427	20	743	4,179	5,369
Santa Clara	797	16	1,448	10,822	13,083
Solano	190	6	318	1,047	1,561
Sonoma	393	6	461	2,383	3,243
<b>Caltrans District 05</b>					
Monterey	219	0	325	1,448	1,992
San Benito	39	0	33	135	207
San Luis Obispo	210	0	267	1,486	1,963
Santa Barbara	260	4	371	2,201	2,836
Santa Cruz	173	1	210	1,358	1,742
Districts 04 & 05	4,493	102	7,341	48,204	60,140
<b>Certified DBEs</b>					
Market Area	Construction NAICs	Transport. NAICs	Wholesale NAICs	Services NAICs	#DBEs in NAICS
District 04 & 05 & Statewide DBEs	155	6	77	824	1,062
<b>%DBE</b>	<b>3.45%</b>	<b>5.88%</b>	<b>1.05%</b>	<b>1.71%</b>	<b>1.77%</b>
Sources: US Bureau of the Census, County Business Patterns, 2008					
CA Dept. of Transportation, UCP Directory of DBEs, 3/21/11.					

En cuarto lugar, el personal utilizó el porcentaje DBE obtenido anteriormente para cada Grupo de Adquisiciones y lo multiplicó por el porcentaje (peso) de la obra total que se realiza en ese Grupo de Adquisiciones como se indica en el paso 2. Esto produjo la meta base DBE para FFY12-FFY14.

<b>Step 4: Santa Cruz METRO's FFY12-FFY 14 DBE Goal for FTA Assisted Contracts</b>					
<b>Weighted Average of DBE Participation by Procurement Group as a Percentage of Total Contracts <sup>(2)</sup></b>					
<b>% DBE Participation and Projected \$ FTA in DBE Contract Awards</b>					
	(1) Construction NAICs	(2) Transport. NAICs	(3) Wholesale NAICs	(4) Services NAICs	Total
% DBEs in Market Area	3.45%	5.88%	1.05%	1.71%	1.77%
% Contract \$ in Group	1.52%	3.79%	53.29%	41.40%	100.00%
<b>Weighted %DBE</b> (% Contracts * %DBE)	0.05%	0.22%	0.56%	0.71%	<b>1.54%</b>
<b>FTA Dollars in DBE Contracts</b>					
\$ FTA Assistance	\$ 13,123	\$ 32,808	\$ 460,758	\$ 358,010	\$ 864,699
<b>\$ FTA in DBE Contracts</b>					
% DBE * Total \$ FTA Assistance	202.38	505.96	7,105.78	5,521.21	<b>\$ 13,335</b>
<sup>(2)</sup> Sum of (% DBE * % Group in Procurement Budget) for all four Procurement Groups					

Para obtener el objetivo final de DBE utilizando el método elegido prescrito por el 49 CFR 26.45, el personal examina la tasa real de participación de DBE en los últimos cuatro años en relación a las metas DBE adoptadas para determinar si la meta base de FFY12-FFY14 se tiene que ajustar. Previa metas de alcance de DBE variaron de 0% a

5.4%. Santa Cruz METRO alcanzó el 5.4% de participación de DBE en FFY07 principalmente debido a proyectos grandes de construcción que ofrecieron oportunidades de subcontratación que se otorgaron para la construcción MetroBase. El año pasado (FFY10), Santa Cruz METRO no tuvo contratos grandes de construcción a su disposición y alcanzó 0% de participación DBE. El logro de FFY07 de 5.4% se puede considerar un valor atípico extremo, irrelevante para las oportunidades de contratación en curso y la necesidad de ajustar la meta de la base. Las tasas de participación DBE de FFY08 y FFY09 fueron 1.48% y 2.06% respectivamente.

En los últimos cuatro años, Santa Cruz METRO adoptó metas que variaron desde 1.32% a 1.73%. Como se señaló en la narrativa de la primera fase, el Presupuesto Capital de FFY12 de Santa Cruz METRO no tiene oportunidades de contratación, y, específicamente, no tiene proyectos grandes de construcción que garanticen un ajuste alto a la meta FFY12-FFY14 en consonancia con la disparidad entre las metas de FFY07 de 5.4% contra un objetivo del 1.57%. Con la caída de la tasa calculada en conformidad con los objetivos de los últimos cuatro años, el personal decidió que no fue necesario ningún ajuste al objetivo calculado, por lo tanto, el personal recomienda el objetivo del 1.54% calculado como base del objetivo final de FFY12-FFY14. A esta proporción, el gasto de FTA con los vendedores DBE sería un total de \$13,335 dólares.

Si es aprobado por la Junta Directiva, Santa Cruz METRO establecerá una meta DBE de 1.54% para FFY12-FFY14. La Meta Propuesta de DBE del Santa Cruz METRO para FFY12-FFY14 y documentos de apoyo para el programa DBE de Santa Cruz METRO están disponibles para inspección pública desde el 9 de mayo 2011 al 23 de junio de 2011 en las oficinas administrativas de Santa Cruz de METRO, 110 Vernon Street, Santa Cruz, CA 95060, en la página web de METRO, [www.scmtd.com](http://www.scmtd.com), en la Biblioteca Central de Santa Cruz, 224 Church Street, Santa Cruz, CA 95060 y en la Biblioteca Principal de Watsonville, 275 Main Street, Watsonville, CA 95076.