

¿Qué es Reimaginando METRO?

¿Qué está METRO?

METRO es la agencia de transporte público para el condado de Santa Cruz. Sus servicios:

- Rutas de autobús locales y regionales, disponibles al público.
- ParaCruz, servicio paratransit Puerta a Puerta para pasajeros resguardados por la ley sobre Estadounidenses con Discapacidades (ADA).

¿Qué está cambiando?

Reimaginando METRO es un programa para repensar en donde y qué tan frecuentemente pasan los autobuses. Algunas metas clave:

- Aumentar el servicio ofrecido
- Hacer el servicio de transporte público más relevante a las necesidades y deseos de las comunidades.
- Adaptación a los patrones de viaje post-COVID.
- Crear una red que es útil y atractiva para la mayoría de los viajes de las personas.

La fase 1 de Reimaginando METRO ha introducido cambios mayores, y va a incluir nuevas adiciones de servicio en marzo del 2024. Estos cambios aumentan las frecuencias, crean rutas más directas y simples, y mejoran los trasbordos, todo dentro del presupuesto existente de METRO. La figura 1 (a la derecha) es un mapa del servicio planeado para comienzos de marzo.

La fase 2 es un plan para utilizar nuevos recursos y conductores para incrementar el servicio por encima de 50% este año. Esto va a traer servicio frecuente a más lugares, mejorar servicio los fines de semana, e incrementar el servicio regional exprés. La figura 2 en la página 2 es un mapa borrador del servicio propuesto con las mejoras propuestas para septiembre 2024 en la fase 2.

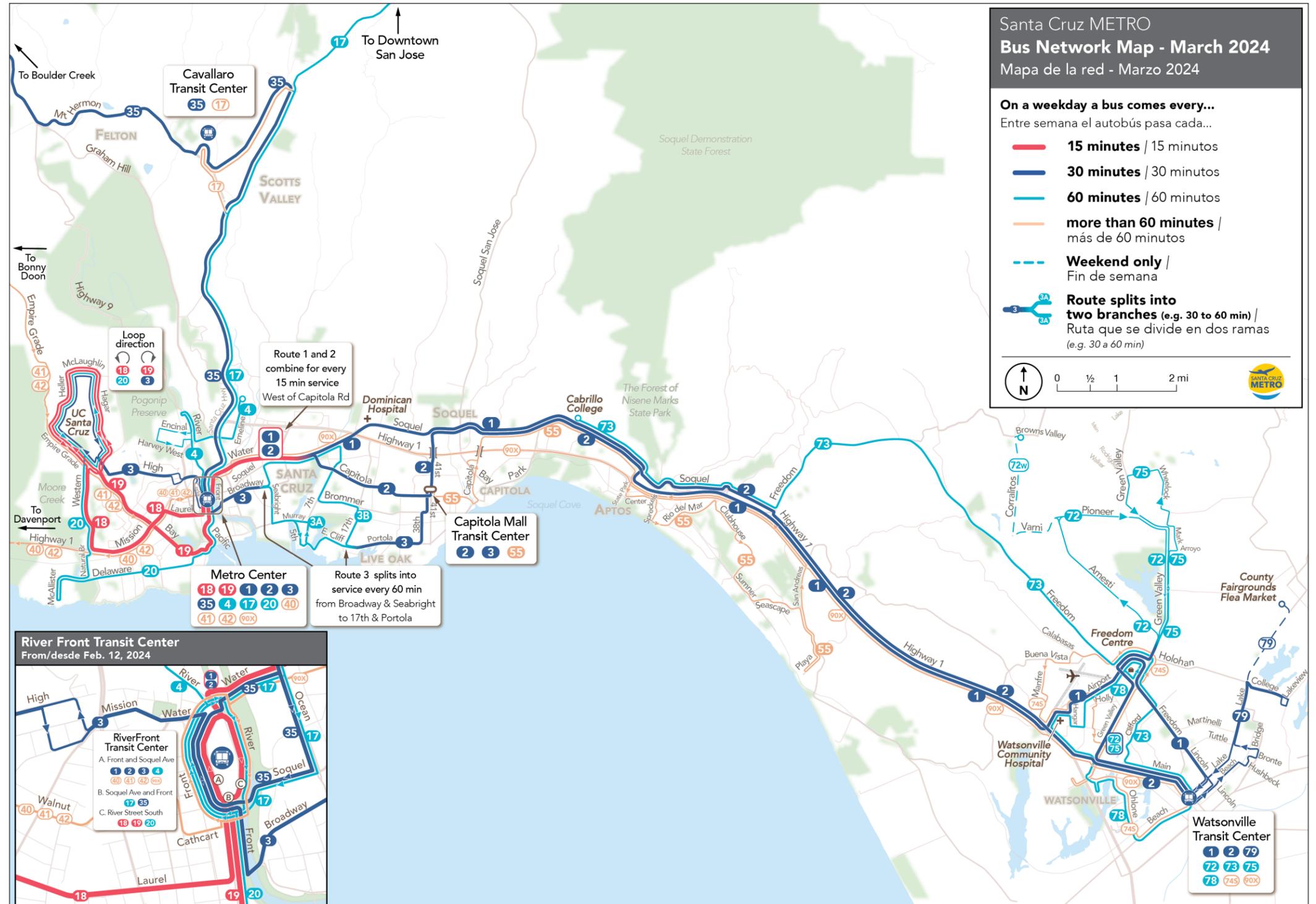


Figure 1: Mapa de la red de transporte público de Santa Cruz METRO, marzo 2024. La primera ola de los cambios en servicio de METRO llegó en diciembre 2023. En marzo, METRO incrementará el servicio nocturno en las rutas 2 y 3B; pondrá la nueva ruta 78 en Watsonville, y ajustará la ruta 3A en Seabright y la ruta 72 en Watsonville. Estos cambios completarán la fase 1 de Reimaginando METRO.

¿Por qué está cambiando el servicio de METRO?

Respondiendo a las necesidades del público

Desde el 2023, el equipo de Reimaginando METRO ha recolectado las opiniones de cientos de residentes en el condado de Santa Cruz y organizaciones clave. Este proceso ha incluido a pasajeros y grupos focales con agentes clave, encuestas virtuales, reuniones públicas virtuales y eventos de participación. Basados en este trabajo, METRO ha identificado problemas con los servicios existentes y ha definido un set de prioridades para mejorar. Estas incluyen:

- Mayor frecuencia en donde sea posible.** Los autobuses tienen que venir más frecuentemente, largas esperas hacen el transporte público inconveniente. Autobuses que vienen cada 15 minutos hacen los viajes con diferentes propósitos más fáciles. Alta frecuencia también es esencial para evitar autobuses llenos en UCSC.
- Mejor servicio nocturno y en los fines de semana.** La vida de la gente no se acaba a las 6 PM, y muchas actividades ocurren sábados y domingos. Esto es especialmente verdad para muchos trabajadores con bajos ingresos y trabajadores esenciales, que normalmente se ven afectado por las bajas frecuencias en las noches y fines de semana.
- Mejor servicio regional exprés.** Muchas personas dependen de METRO para viajar entre Santa Cruz y Watsonville, y a San Jose. Estas distancias requieren servicio sin paradas para poder ofrecer un viaje rápido.
- Conexiones este-oeste en Santa Cruz.** Los costos de vivienda están aumentando y han resultado en más y más trabajadores de West Side y estudiantes de UCSC tengan que vivir en el East Side y Live Oak. Servicio más directo y conveniente para estos viajes este-oeste es crítico para hacer el transporte público más útil.

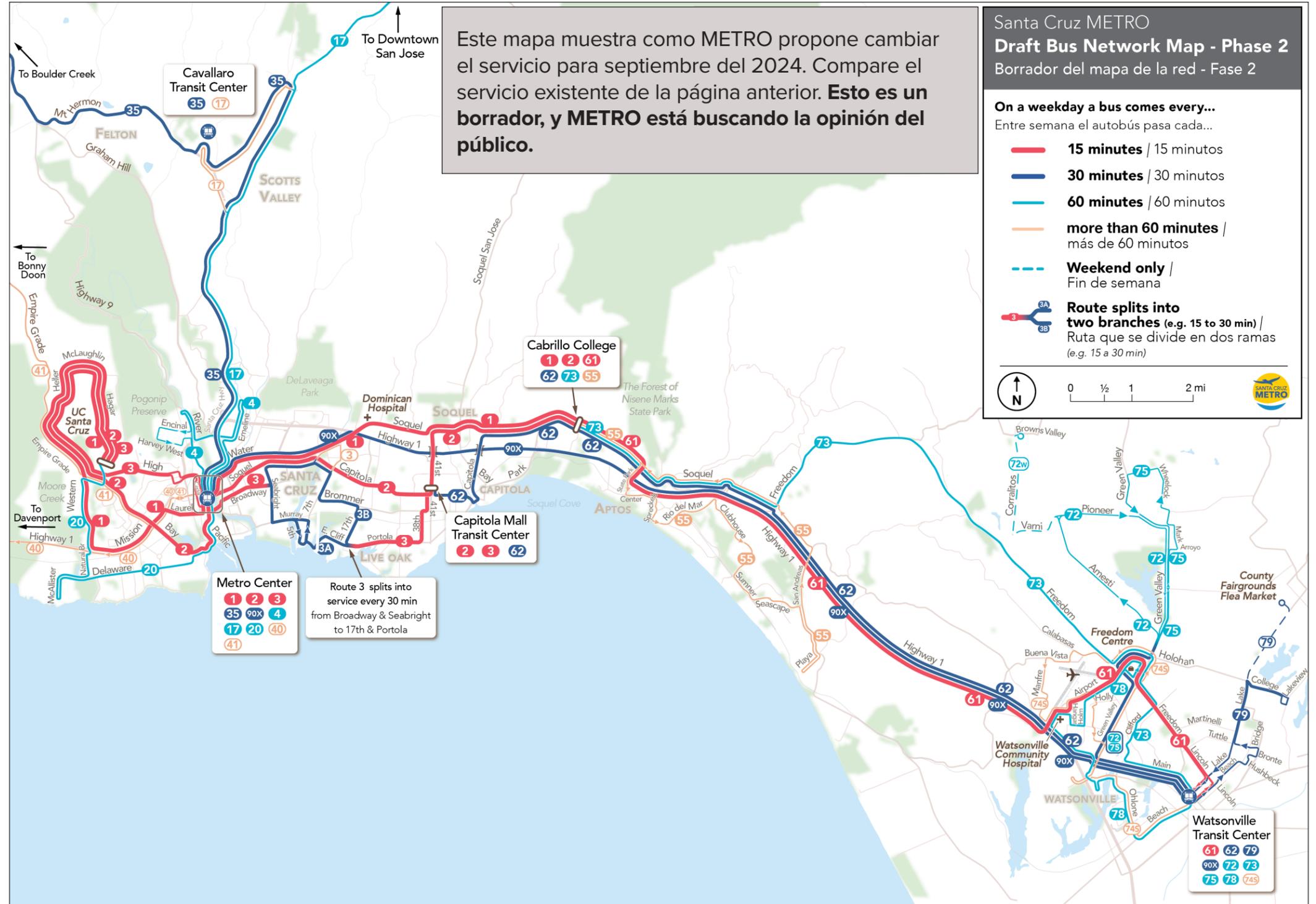


Figure 2: Servicio propuesto en septiembre del 2024. La fase 2 de reimaginando METRO incrementaría el servicio en un 50% en el transcurso del año siguiente, alcanzando mejores frecuencias, servicio nocturno y fines de semana, más servicio regional exprés, y mejores conexiones este-oeste.

¿Cómo se va a mejorar la vida de las personas con este plan?

Permitiendo el acceso a más oportunidades en menos tiempo, sin un carro

Phase 2 of Reimagine METRO is based on the fact that transit becomes more useful when it can take more people to more places in a reasonable amount of time.

Una manera de medir esto es calculando como los cambios en el servicio incrementarían en acceso a empleos en un viaje de 45 o 60 minutos en transporte público¹. El acceso a empleos representa acceso a muchos tipos de oportunidades, porque la ubicación de empleos es importante por otras razones, como educación, salud, compras, servicios públicos y otros.

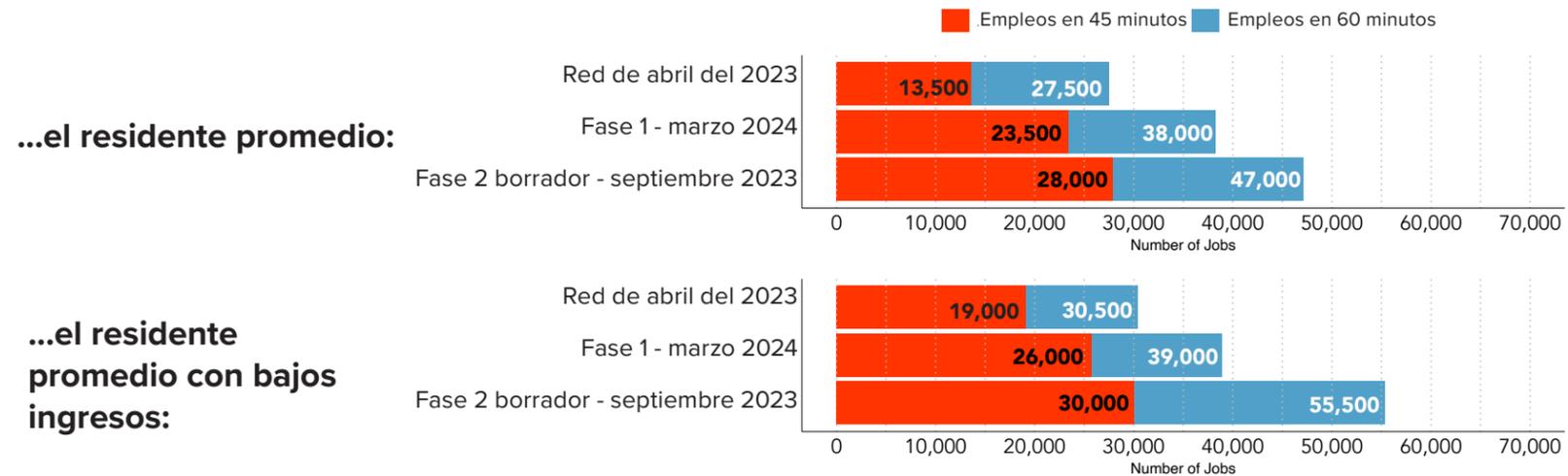
En las áreas urbanizadas del condado de Santa Cruz², si el plan borrador se implementará:

- Para un 67% de los residentes (y un 77% de residentes con bajos ingresos) el acceso a empleos en 45 minutos incrementaría.
- Para un 77% de los residentes (y un 85% de residentes con bajos ingresos) el acceso a empleos en 60 minutos incrementaría.
- El residente promedio podría llegar a más de 4,500 más empleos en 45 minutos, y casi 9,000 más empleos en 60 minutos.
- El residente promedio de bajos ingresos podría llegar a más de 4,000 más empleos en 45 minutos, y casi 16,500 más empleos en 60 minutos.

1 Esto incluye el tiempo en caminata, esperando, en el autobús y en transbordos (si es necesario).

2 Incluye UCSC, Santa Cruz, Live Oak, Soquel, Capitola y Aptos; Rio del Mar y La Selva Beach; Watsonville, Freedom y Amesti; Scotts Valley; y las áreas pobladas en San Lorenzo Valley.

Número de empleos accesibles en transporte público en 45 y 60 minutos para...



*En este reporte "bajos ingresos se refiere a personas viviendo en un hogar con un ingreso por debajo del 150% del Nivel Federal de Pobreza.



Figure 3: Mapa del cambio en los niveles de acceso en 60 minutos en transporte público durante la semana, marzo 2024 vs septiembre 2024. El número de puntos en un área representa el número de personas viviendo en esta zona (1 punto representa 25 personas). El color de los puntos muestra si pueden llegar a más o menos lugares. Residentes a lo largo de todo el condado podrían llegar a más lugares usando transporte público, en un tiempo de viaje razonable.